



Data 29/12/2017

Protocollo 300188
Fasc. 11.15\2017\13
Pagina 1/2

TRASMISSIONE VIA PEC

alla cortese attenzione

ufficio trasporti eccezionali

protocollo@pec.provincia.bs.it

protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

protocollo@provincia.cr.it

protocollo.lecco@lc.legalmail.camcom.it

provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

provinciadimantova@legalmail.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

provincia-mb@pec.provincia.mb.it

provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

protocollo@cert.provincia.so.it

istituzionale@pec.provincia.va.it

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Cartografia inerente gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Milano.

Città Metropolitana in attuazione alle disposizioni dettate dalle Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, approvate da Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017, ha pubblicato sul sito istituzionale le cartografie inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la propria rete viaria.

Dette cartografie costituiscono uno degli strumenti di semplificazione delle procedure autorizzative messe in atto, in quanto rappresentano l'espressione di nulla osta rivolto alle province titolari dei singoli procedimenti per il rilascio delle autorizzazioni.

Nei casi in cui lungo gli itinerari percorribili sono presenti interferenze rappresentate da infrastrutture quali ad esempio scavalchi, ponti, viadotti stradali e ferroviari, la cui proprietà non è coincidente con quella di Città Metropolitana l'Ente autorizzante (province) dovrà richiedere ai proprietari e gestori dei manufatti strutturali (Concessionari autostradali, Anas, R.F.I. ecc.), che sono identificati nelle cartografie, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.

Data 29/12/2017

Protocollo 300188

Fasc. 11.15\2017\13

Pagina 2/2



Città
metropolitana
di Milano

Città Metropolitana preliminarmente alla stesura di ogni cartografia, ha valutato la transitabilità degli itinerari tenendo conto anche delle sagome dei trasporti/veicoli eccezionali, evidenziando le limitazioni puntuali presenti lungo le strade di propria competenza. Per ogni specifica tipologia di carico/veicolo, in ogni cartografia sono indicati i limiti puntuali presenti negli itinerari.

La rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati.

A seguire il lavoro dovrà essere completato con l'integrazione dei percorsi in ambito comunale in modo che la rete non abbia interruzioni anche all'interno dei territori di area locale. Tale attività sarà promossa e coordinata da CMM facendo seguito agli incontri già avviati nel corso del 2017.

Dalla data di pubblicazione della cartografia sul sito istituzionale di Città Metropolitana, la stessa sostituirà i nulla osta rilasciati agli Enti autorizzanti .

Cordiali saluti


Arianna Censi